



Service Aviation Générale  
Qualité de Service / Sécurité

# FICHE DE NOTIFICATION D'ÉVÉNEMENT SÉCURITÉ À L'USAGE DES PILOTES

DSNA

N°INCA :                      Reçu le :                      A/R le :                      Traité par :

### INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Date : 04/10/09	Heure UTC : 9h55 #3	Instruction : <input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Nom et coordonnées du Commandant de bord et /ou de l'aéroclub concerné (facultatif) : VICCIRA - Chef pilote ATCF. Tel: 01-39-56-21-17 Port: 06-09-71-53-99
Lieu de l'événement : S4 (LFPN)	JOUR / NUIT JOUR	Classe d'espace (entourer) : A C D E <b>G</b>	

### AÉRONEF :

Indicatif ou immatriculation	Type de l'appareil	Règles de vol	Aérodrome de départ	Aérodrome d'arrivée
F. G IEE	PA 28	VFR	LFPN	LFPN

### DESCRIPTION DE L'ÉVÉNEMENT (Croquis si nécessaire)

De retour d'un aller retour Toussus - Dreux avec Pe PA28 de l'ATCF F.G IEE, mon pilote a prévu de rentrer via RBT puis S1. Déjà approchant RBT, je fais remarquer à mon pilote Pa proximité d'un C150 (DC je crois) en sortie SW et AR22 (EH) longeant Pa ZRT entre SW et RBT. Nous nous dirigeons vers S1 tout en écoutant les échanges entre 1 pilote anglais d'1 baron 58 G. BYDY et le contrôleur qui voyant ce trafic se diriger droit vers TSU puis demande de passer initialement RBT. A quelques secondes de S1 tout en scrutant Pa vallée de Chauxeuse espérant trouver le Baron, le contrôleur m'informe de la convergence du trafic, je le vois enfin et n'étant pas sûr de mon espacement vertical je pousse le manche vers l'avant et le Baron défile à haute vitesse (>150kt au moins) derrière moi de Pa gauche vers Pa droite.

Une explication a-t-elle eu lieu (avec le contrôleur, le Chef CA...) ?  OUI     NON  
Si oui, par quel moyen (fréquence, téléphone, entretien à la tour...)?

A transmettre au Chef CA, ou par fax à l'organisme de contrôle: Toussus 01.39.56.43.26  
ou par fax au Service Aviation Générale : 01.49.75.72.91



Service Aviation Générale  
Qualité de Service / Sécurité

# FICHE DE NOTIFICATION D'ÉVÉNEMENT SÉCURITÉ À L'USAGE DES PILOTES

N°INCA :                      Reçu le :                      A/R le :                      Traité par :

## INFORMATIONS GÉNÉRALES :

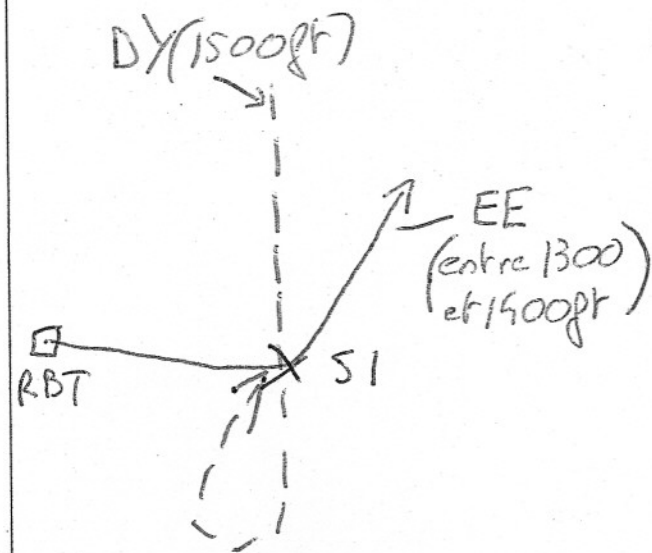
Date :	Heure UTC :  Jour / Nuit	Instruction : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Nom et coordonnées du Commandant de bord et /ou de l'aéroclub concerné (facultatif) :
Lieu de l'événement :	Classe d'espace (entourer) :  A C D E G		

## AÉRONEF :

Indicatif ou immatriculation	Type de l'appareil	Règles de vol	Aérodrome de départ	Aérodrome d'arrivée

## DESCRIPTION DE L'ÉVÉNEMENT (Croquis si nécessaire)

Il fait son demi tour pour revenir sur le terrain et je demande à mon pilote de maintenir 110kt jusqu'en début de base 25 anticipant l'arrivée toujours rapide du bimoteur qui se rapproche rapidement... nous atterrissons sur Pa 25L et le Baron 10 secondes plus tard sur Pa 25R.



Une explication a-t-elle eu lieu (avec le contrôleur, le Chef CA...)?  OUI  NON  
 Si oui, par quel moyen (fréquence, téléphone, entretien à la tour...)?

Je n'ai pas averti les contrôleurs sur Pa fréquence car elle était déjà bien saturée et n'est pas eu le temps encore d'appeler car j'avais beaucoup de vols encore à effectuer mais dans un souci de

A transmettre au Chef CA, ou par fax à l'organisme de contrôle: Toussus 01.39.56.43.26  
 ou par fax au Service Aviation Générale : 01.49.75.72.91

sécurité pour tous, je suis <sup>v.o.8</sup> disponible si vous souhaitez plus d'information. Merci

Cordialement Grégory